

הערות	הפחתה	אחוזי	
	רכב מסחרי עד 3500 ק"ג	רכב פרטי פלל פנאי שטח	
בעלויות נוספות			
1. א.רכב כבעלות היבואן - 0 ק"מ מעל 12 חודשים לאחר ייצורו/ לשעבר	0%	-7%	
2.רכב הדגמה	0%	-8%	
2א. רכב הדגמה לשעבר	0%	-13%	
3. ב"ס לנהיגה / ב"ס לנהיגה לשעבר במכירה לשוק החופשי	-12%	-26%	
4. מונית לשעבר (לאחר תשלום המיסים)	-30%	-35%	
5. "סיוור ותויר" לשעבר (לאחר תשלום המיסים)	-8%	-8%	
6. 4x4 שצוין ברישיונו "מדברי"/לשעבר	-20%	-20%	
7. רכב ביבוא אישי/יבוא אישי לשעבר שצוין ברישיונו "משומש"	-15% - 30%	-15% - 30%	
רכב ביבוא אישי עד 6 שנים מייצורו בנוסף להפחתת יבוא אישי אין להפחית בגין: 1. רישום בחברה. 2. רישום בליסינג אחרי 6 שנים יחולו על רכב ביבוא אישי כל ההגבלות וההפחתות של רכב רגיל בארץ ובח"ל כגון בעלות בחברה, בעלות בליסינג, חב' השכרה וכו' מרבית המכוניות מיבוא אישי רשומות כמשומשות ברישיון הרכב גם אם הן מיופאות כחדשות, בהתאם לכך מופיע האזור מ (משמש) במחירו.			
תנאי היבוא, מקורות היבוא, חוסר האחידות בין הדילרים המייבאים, גורמי היבוא, שערי המטבע בעת הקנייה, מספר קטן יחסית של מכוניות המיובאות ארצה באופן זה, כל אלה גורמים לפערי מחירים משמעותיים בין המכוניות לבין עצמן ויבין לבין מכוניות דומות (אך לא תמיד זהות) מיבוא רשמי. פערים אלה עלולים להגיע לכ-30% לעומת מכוניות דומות מיבוא אישי. בין הגורמים הנוספים המשפיעים על מחירי מכוניות אלה ניתן למנות את רישומן כמשומשות ברישיון הרכב, חוסר כהירות כיחס לאחריות, הקושי לקבוע ולאמת מקוריות של מסמכים שונים הקשורים בייצורן ויבואן ובתוספות הספציפיות של כל רכב. כהערכת המחיר הבסיסי של מכונית ביבוא אישי, נלקח בחשבון כי הנתונים הספציפיים (כגון: מס' בעלויות, סוג הבעלות, מס' ק"מ) של הרכב הם נטווחים הממוצעים. במידה והנתונים הספציפיים הם מעל או מתחת לטווחים הממוצעים, הדבר ישפיע על מחיר המכונית. חקר השוק באשר למחירים בהן נסחרות מכוניות ביבוא אישי לאחר 6 שנים על הכביש מצביע על סגירת הפער בינן לבין מכוניות דומות מיבוא רשמי בנות אותו ותק. אף על זאת יש לצייין את מקוריות הרכב גם אחרי 6 שנים. מכוניות שבצמידות להן קיימים מסמכים המשנים את הנתונים לגבי עברו של הרכב בחו"ל, עשויים לשנות את אחוז ההפחתה. הפחתות בינן בעלויות שונות מהמופיע בסעיף 1 לעיל ומוכחות ע"י מסמכים יש להפחית חצי מאחוז ההפחתה המקובל בארץ. יש להתייחס לשנת הייצור של הרכב במידה ומופיעה באחד ממסמכי הרכב.			
8. אמבולנס בפועל/כוכל (מא)	-5%	-	
9. קניית רכב ממכרז אללא פרטים ובעת המכרז.	-38%	-38%	
בעם פרטים חלקיים			
מכרז שבו מוצגים הנתונים הבאים: אם הרכב עבר תאונה משמעותית או תאונת שלדה, אם המנוע פגום, אם תיבת ההילוכים פגומה, אם המחשבים פגומים. הערה: בנוסף לאחוזים הרשומים יש להתחשב בנתונים הנ"ל.	-33%	-33%	
10. מכרז לשעבר (עד 3 שנים מיום המכרז)	-18%	-18%	
או סעיף המתאים לבעלות הקודמת. בהתאם למצבו - כפוף לבדיקת שמאי.			
11. קניית רכב ממכרז עם הפרטים ובעת המכרז	-18%	-19%	
כהתחשב בנתוני הרכב המצורפים.			

* ראה רשימת רכבי פנאי שטח בתוכן העניינים

** לביטול ההפחתה בגין סעיף "מכרז לשעבר", מומלץ לבצע הערכה אצל שמאי המתמחה בחקר שוק.

*** שימוש למעשה – יש להתאים את אחוז ההפחתה לסעיף גורם ההפחתה המתאים. מומלץ לברר סוג המשתמשים ועיסוקם. ובהתאם לזה לשנות את אחוזי ההפחתה

הערות:

- אם למכונית יותר מהפחתה אחת בגין מספר בעלויות קודמות, יש לקחת בחשבון את ההפחתה הגבוהה שנקבעה למקרה הספציפי (ראה ההערה להלן) וחצי מההפחתות הנוספות, הכל בכפוף למגבלה האמורה בסעיף 8, עמ' 3. כאשר קיימות מספר הפחתות, כאמור, החישוב באחוזים של ההפחתה השנייה ואילך ייעשה מהתוצאה של ההפחתה הקודמת. הערה: להפחתות בהן קיים טווח אחוזים, יש לבחור את אחוז ההפחתה בהתאם לעניין.
- מטבע הדברים אחוזי ההפחתה מושפעים גם מסחירות הרכב עצמו.

חשוב מס' קילומטרים: בנוסף לגורמי ההפחתה הרשומים לעיל, יש לקחת בחשבון גם את מס' הקילומטרים שגמא הרכב (ראה טבלאות בעמ' 5).